

OIB: 77141602140

TEL: 01/20 40 690; FAX: 01/20 40 700

E-MAIL: [URED.HR@DEKRA.COM](mailto:URED.HR@DEKRA.COM)

WEB: [WWW.DEKRA.HR](http://WWW.DEKRA.HR)

## PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Na zahtjev stranke:

Dalmacija Therm d.o.o.

Sv.Filip i Jakov, Lužine 11A, Gornje Raštane

OIB: 19476697391

Za vozilo:

CATERPILLAR

M322D



Poslovni broj: DEKRA/06576/2024/12/17

Leasing ugovor:

Pregled vozila obavljen: DOSTAVLJENE FOTOGRAFIJE, dana 13.12.2024.

Zagreb, 17.12.2024.

# 1. UVOD

---

Sastavni dio PROCJENE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA su nalaz i mišljenje sudskog vještaka. Izrađeni su u skladu sa priručnikom "Elementi metodologije za procjenu štete na vozilima" od prof. dr. sc. Franka Rotima.

## 2. NALAZ

---

### 2.1. Podaci o vlasniku vozila

---

Ime/naziv: **Dalmacija Therm d.o.o.**

Adresa: **Sv.Filip i Jakov, Lužine 11A, Gornje Raštane**

### 2.2. Podaci o vozilu

---

Vrsta vozila:	<b>RS Radni stroj</b>
Marka vozila:	<b>CATERPILLAR</b>
Tip i model vozila:	<b>M322D</b>
VIN oznaka:	<b>CATM322DCW2S05086</b>
Vrsta motora:	<b>DIESEL</b>
Radni obujam (cm <sup>3</sup> ):	<b>6600</b>
Snaga motora (kW):	<b>129</b>
Boja vozila:	<b>ŽUTA</b>
Broj radnih sati:	<b>13.682</b>
U prometu od:	<b>2011</b>

### 2.3. Oprema vozila

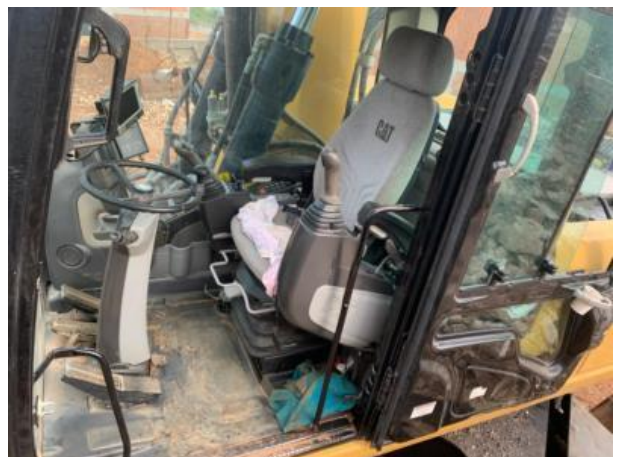
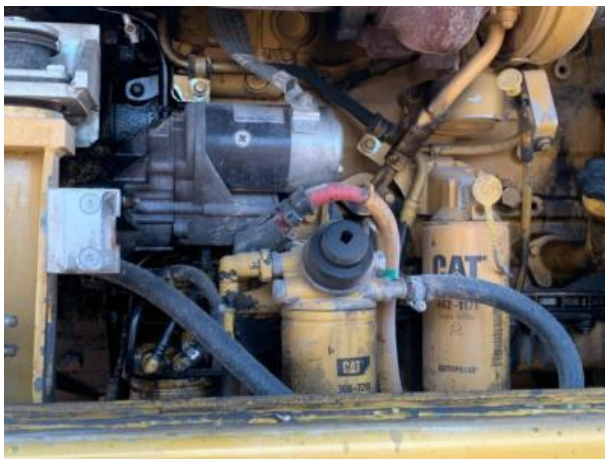
---

### 2.4. Pregled vozila, oštećenja i zapažanja

---











Zapažanje

### 3. MIŠLJENJE

#### 3.1. Novonabavna vrijednost vozila

Novonabavnu vrijednost vozila uzeli smo iz: CVH

Šifra AOP za predmetno vozilo: **F.0129.00524**

Novonabavna vrijednost vozila sa uključenim PDV-om iznosi:

**360.412,50 €**

**slovima: tristotinešezdesettisućčetristotinedvanaesteurapedesetcenti**

Napomena:

#### 3.2. Amortizacija na starost vozila

U prometu od: **2011**

Prva registracija vozila obavljena:

Predmetno vozilo, na dan procjene njegove vrijednosti, a prema metodologiji koju koristimo za ovaj izračun, staro je:

**13 godina i 0 mjeseci**

što u postotku amortizacije na starost vozila iznosi: **89,00 %**

Napomena:

#### 3.3. Amortizacija obzirom na broj radnih sati pogonskog stroja/strojeva

Predviđen broj radnih sati:	<b>20.795</b>
Broj radnih sati:	<b>13.682</b>
Razlika:	<b>- 7.113</b>

Ispravak amortizacije na razliku radnim satima za predmetno vozilo iznosi: **- 5,00 %**

Napomena:

#### 3.4. Zastarjelost tipa vozila

Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila uzima se u obzir zbog pada vrijednosti tipa vozila koji više nije u proizvodnji, ili je već u prodaji novi tip vozila. Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila računa se i kad je na istom tipu napravljen redizajn vozila. Parametri koji se promatraju odnose se na: promjene na školjci vozila, pogonskoj grupi i voznom mehanizmu.

Ispravak amortizacije po zastarjelosti tipa za predmetno vozilo iznosi: **0,00 %**

Napomena:

#### 3.5. Dodatna oprema

Ispravak po dodatnoj opremi vozila uzima se samo za nestandardnu, originalnu ugrađenu dodatnu opremu. U obzir se može uzeti i izvanserijska oprema proizvođača dodatne opreme. Ukoliko je novonabavna cijena dana samo za osnovnu izvedbu vozila, uzima se u obzir vrijednost dodatne opreme prema iskazanom cjeniku, ili se uzima povećanje u postotku prema cijenama za slična vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu dodatne opreme iznosi: **0,00 %**

Napomena:

### 3.6. Opće stanje

---

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Ispravak amortizacije na osnovu općeg stanja korištenog vozila: 1,00 %

Napomena:

\*POTREBAN SERVIS I TREDOVNO ODRŽAVANJE HIDRAULIKE

### 3.7. Način eksploatacije vozila

---

Ispravak po načinu eksploatacije vozila promatra se u ovisnosti o načinu uporabe, te o svrsi korištenja vozila. Također promatra se i pri korištenju u neuobičajenim uporabnim uvjetima (loše ceste, loši tereni, izuzetno visoke ili niske temperature). Ispravak po ovoj stavci promatra se i po broju prethodnih vlasnika.

Ispravak amortizacije obzirom na način eksploatacije vozila iznosi: 0,00 %

Napomena:

### 3.8. Investicijska ulaganja

---

Ispravak amortizacije za investicijska ulaganja koristi se kada većim ulaganjem u vozilo bitno poboljšavamo njegovo stanje, te se na taj način postiže povećanje realne tržišne vrijednosti.

Ispravak amortizacije obzirom na investicijska ulaganja iznosi: 0,00 %

Napomena:

### 3.9. Ponuda i potražnja

---

Ispravak za ponudu i potražnju računa se na osnovu kretanja cijena na tržištu vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu ponude i potražnje\* iznosi: 0,00 %

Napomena:

\* Obzirom na stanje tržišta vozila, odnosno na ukupnu ekonomsku situaciju, postotak ponude i potražnje nije ograničen, a u svrhu utvrđivanja realne vrijednosti vozila na tržištu.

### 3.10. Amortizacija ukupno

---

Ukupna amortizacijska stopa za predmetno vozilo iznosi: 85,00 %

Napomena:

#### 4.0. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

---

Slijedom prethodno navedenog, vrijednost vozila na dan obračuna izračunava se prema formuli:

$$V_v = \text{novonabavna vrijednost} \times (100 - A_m)\%$$

i sa uračunatim PDV-om iznosi:

$$V_v = 360.412,50 \text{ €} \times (100\% - 85,00 \%)$$

$$V_v = \mathbf{54.061,88 \text{ €}}$$

---

slovima: pedesetčetiritisućešezdesetjedaneuraosamdesetosamcenti

---

Vrijednost vozila na dan obračuna, bez uračunatog PDV-a iznosi:

$$V_v = \mathbf{43.249,50 \text{ €}}$$

---

slovima: četrdesettritisuće dvijestotinečetredesetdeveteurapedesetcenti

---



Procjenitelj: Josip Razic

